



ГУ МВД России по Челябинской области
**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ**
(УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

09.07.24 № 91/А- 4489

на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 6 месяцев 2024 года

За 6 месяцев 2024 года на территории города Челябинска зарегистрировано 93 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 97 детей получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 13,4% (с 82 до 93), количество раненых в них детей увеличилось на 6,6% (с 91 до 97).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 6 месяцев 2024 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	93	+13,4	13,9	1	100	97	+6,6
Челябинская область	240	+5,3	15,7	6	-33,3	255	+4,9

В 5-ти районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Курчатовском районе – с 12 до 16 (+33,3%), в Калининском районе – с 11 до 17 (+54,5%), в Металлургическом районе – с 9 до 14 (+55,6%), в Центральном районе – с 11 до 18 (+63,6%), в Советском районе – с 7 до 10 (+42,9%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2023 годом снизилось на 43,5%, составляет 13 ДТП (2023г. – 23 ДТП). В 1-м районе города отмечается рост числа ДТП по

неосторожности детей: в Калининском районе – с 1 до 3.

За 6 месяцев 2024 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 62 ДТП (ранено 62 ребенка-школьника), количество ДТП с участием дошкольников составило 21 ДТП (ранено 22 ребенка-дошкольника). Зарегистрировано 9 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети. В 11 ДТП пострадали иногородние дети.

За 6 месяцев 2024 года зарегистрированы ДТП с участием:

- 1) - **учащихся** школ города Челябинска № 6 - 2 ДТП, 12, 13, 14, 17, 19 – 2 ДТП, 21, 24, 30, 36, 43, 45, 46, 50 – 2 ДТП, 53 (ф), 55 (ф), 59, 70(ф) - 2 ДТП, 75, 89, 94, 103, 104 – 2 ДТП, 104 (ф), 109, 116, 118 – 2 ДТП, 124, 131, 137, 141, 150, 152;
 - гимназий № 10 - 3 ДТП, 76, 96;
 - лицеев № 67, 95(ф), 148(Макеева);
 - образовательных центров № 1, 2 – 2 ДТП, 5, 7;
 - ЧОУ СОШ № 1, ЧОУ СОШ «Альтернатива».
- 2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 45, СОШ 59 ДО, 67 РЖД, 79-СП, 93, 114, 243, 244-2ДТП, 251-СП, 262 (2 ребенка), 296 (2 ДТП), 348, 375, 402, 426, 428, 459, ЧОУ «ДС «Маленький лидер», «ОСП ДС Вишенка».

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска № 6, 19, 24, 43, 50, 53, 104(ф), 137, 148(Макеева), ОЦ № 1, гимназия № 10, МОУ «Рощинская СОШ», МОУ республики Башкортостан. Из них: дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора (учащиеся школ № 19, 50, 104(ф), 137) и в неустановленном месте (учащиеся школ № 6, 24, 43, 53, ОЦ 1); дети – водители электросамокатов: учащийся лицея № 148 (Макеева) управлял электросамокатом в дворовой территории в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате; учащийся гимназии № 10 управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись).

За 6 месяцев 2024 года в 50 (2023 – 48) дорожно-транспортном происшествии (53,8% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 49 детей травмированы (2023 – 48) и 1 ребенок погиб (2023 – 0).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 15 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 13 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 8 ДТП – в дворовой территории, в 3 ДТП – на тротуаре, в 1 ДТП – на парковке, в 1 ДТП погиб ребенок при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу (светофор в режиме желтого мигания). В 4 ДТП дети переходили проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 6 ДТП – в неустановленном для перехода месте.

В 10 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

В 14 случаях наезда на пешеходов на одежде детей присутствовали световозвращающие элементы. 11 наездов произошли в темное время суток, при этом в 3 случаях у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 6 месяца 2024 года зарегистрировано 3 дорожно-транспортное происшествие (учащаяся лицея № 67, СОШ № 45, 17, 137).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (38,7% от всех ДТП с участием детей) составило 36 ДТП (2023 – 23), в которых 41 ребенок травмирован (2023 – 30). В 32 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 37 детей), в 4 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 4 ребенка).

В 31 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). 5 ДТП, в которых дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, составлены материалы по ст.12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 21 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 3 ДТП (3,2% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2023 году – 7, -57,1%), в которых ранено 3 ребенка. 2 ДТП произошли в жилых зонах и 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (ребенок дошкольного возраста пересекал проезжую часть на велосипеде на зеленый сигнал светофора, был в сопровождении отца – вина сопровождающего взрослого).

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 3 ДТП (3,2% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2023 году – 3, 0%), в которых ранено 3 ребенка. Одно ДТП произошло в дворовой территории, ребенок управлял электросамокатом в возрасте до 14 лет и перевозил пассажира на электросамокате. 2 - ДТП произошли на регулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетние управляли электросамокатами в возрасте 11 лет и 14 лет и пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 1 ДТП (1,07% от всех ДТП с участием детей) с участием водителя мототранспорта (в 2023 году – 1, 0%), в котором ранен 1 несовершеннолетний. Несовершеннолетний управлял мотоциклом (спортивный инвентарь), не имея права управления (водительское удостоверение не получал), без мотошлема, пересекал перекресток на красный сигнал светофора.

За 6 месяцев 2024 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 61 мальчик и 37 девочек, 1 девочка погибла. При этом по неосторожности пострадали 12 мальчиков и 1 девочка.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	18	-	18
Вторник	13	-	14
Среда	11	-	12
Четверг	12	1	13
Пятница	19	-	20

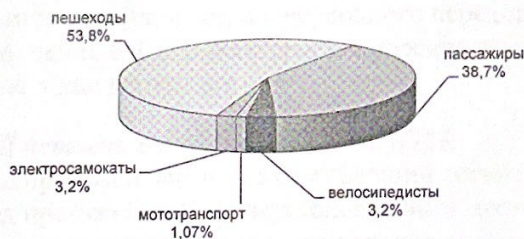
Суббота	9	-	9
Воскресение	11	-	12

Самым аварийным днем недели на территории города стала пятница (19 ДТП).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 6 месяцев 2024 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
<i>Курчатовский</i>	12	16	-	1	15	16	4	1
<i>Калининский</i>	11	17	-	-	11	17	1	3
<i>Металлургический</i>	9	14	-	-	10	14	3	3
<i>Ленинский</i>	14	5	-	-	14	5	4	0
<i>Тракторозаводский</i>	18	13	-	-	22	14	4	1
<i>Центральный</i>	11	18	-	-	11	20	4	3
<i>Советский</i>	7	10	-	-	8	11	3	2
Челябинск	82	93	0	1	91	97	23	13

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 6 месяцев 2024 года



Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	10	-	-	-
4	4	-	-	-
5	5	-	-	-
6	10	-	-	-
7	4	-	-	-
8	9	-	1	-

9	9	-	-	-
10	10	-	3	-
11	7	-	-	-
12	5	-	2	-
13	14	-	5	-
14	6	1	1	-
15	5	-	1	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 13 лет (14 ДТП). Наибольшее количество ДТП по неосторожности детей в возрасте 13 лет (5 ДТП).

Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 27 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 3 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 3 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 12 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 7 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 7 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 11 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 27 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 16 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 7 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу электросамокате.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 13 лет, а также родителям детей дошкольного возраста.
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 6 месяцев 2024 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;
3. В июле 2024 года в дошкольных образовательных организациях и в загородных оздоровительных лагерях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям летнего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности;

4. В июле 2024 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению велосипедами, электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции

А.М. Калитюк